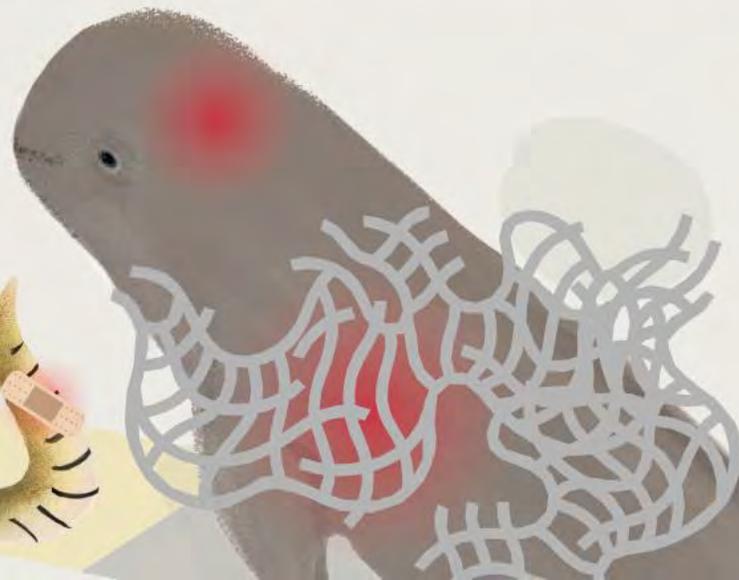


# 2024年救傷成果報告



金門縣野生動物救援暨保育協會  
Kinmen Wildlife Rehabilitation and Conservation Association



# 全年度救傷數據統計

經手野生動物救傷及點收\*案例共751例，包含活體632例、到站前死亡119例。

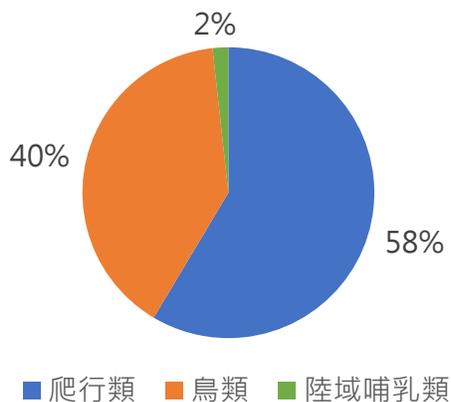
\*2021年起，金門縣捕蛇業務由消防體系轉至民間廠商，本會承接縣府蛇類點收計畫。廠商捕捉個體皆須送至本會進行點交、檢傷、形質測量及野放，需要醫療介入的個體則進入救傷流程。本頁統計數據包含所有點收蛇隻。

圖、2024年各月份案例數



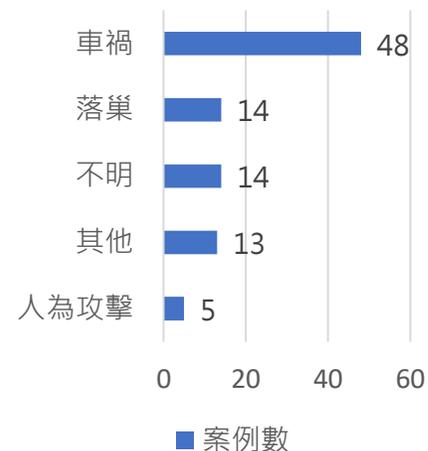
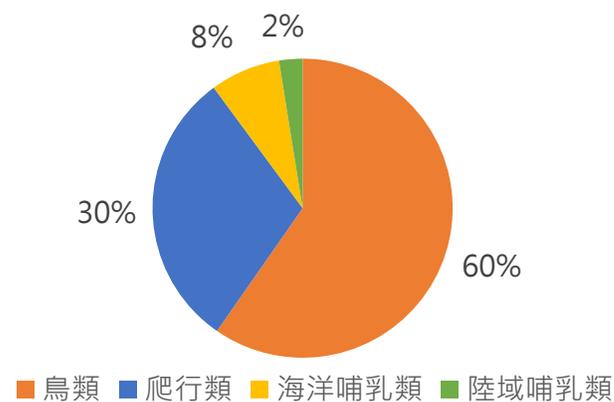
## 活體

活體632例中，鳥類及爬行類共佔98%，哺乳類僅佔2%。爬行類包含金龜4例及點收蛇類366例，其中蛇類有99例進入救傷流程，以緬甸蟒為主。陸域哺乳類以東亞家蝠為主，案例量創下歷年新高。



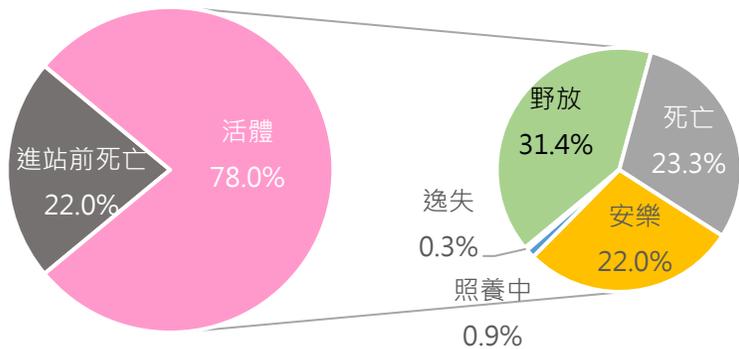
## 進站前死亡

進站前死亡119例中，以鳥類佔60%居多，多數死於車禍；爬行類佔30%。陸地哺乳類（歐亞水獺、東亞家蝠、絨山蝠）及海洋哺乳類（鯨豚）共佔10%。

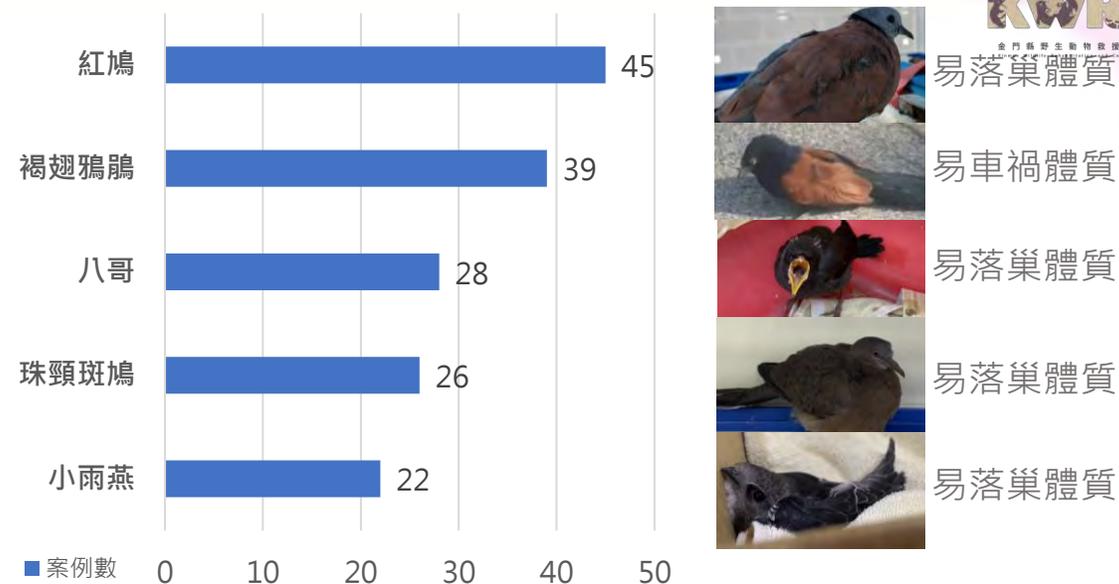


# 鳥類救傷概況

2024年共經手鳥類活體251例、進站前死亡個體71例，共322例，活體及進站前死亡案例數皆創歷年新高。活體野放率約4成，與歷年統計結果相比較低。救傷物種以金門常見留鳥為主，例如紅鳩、褐翅鴉鵂、冠八哥等，多因落巢、車禍進站。



圖、2024年鳥類救傷案例處理結果



## 保育類

本年度收治活體保育類12種共42例，其中遷徙性猛禽共15例。進站前死亡保育類5種共11例。



東方鵟



紅隼



灰背隼



魚鷹



松雀鷹



短耳鴞



褐鷹鴞



東方角鴞



黑翅鳶



小燕鷗



冠八哥



大陸畫眉



紅尾伯勞

## 01 落巢失親

案例發生時間集中於鳥類繁殖季(春、夏季)，原因多為強風、修枝及修繕工程；另有少數民衆自行留置飼養雛幼鳥。



修樹掉落的斯氏繡眼幼鳥



遭遊蕩犬之攻擊的褐翅鴉鵂

## 遊蕩動物攻擊 06

多為紅鳩、八哥等小型鳥類。金門的遊蕩犬貓數量相當龐大，實際傷亡的野鳥數量可能被低估，但觀察歷年通報數量有逐年增加趨勢，且成功野放率僅在2成左右。

## 02 車禍

常見性喜低飛的鳥類，如褐翅鴉鵂、白腹秧雞。金門道路密度為全國之首，且仍在增加當中。今年約4成車禍案例於進站前死亡。

## 03 不明虛弱及創傷

成因不明的虛弱、外傷、大量寄生蟲、疾病、骨折或神經症狀，包含各種常見留鳥以及少數遷徙性候鳥。



車禍粉碎性骨折的褐翅鴉鵂

## 04 其他

約6成為毛滴蟲、鴿痘等感染疾病，多發生於鳩鴿科；其餘為數隻受困排水溝的紅冠水雞雛鳥，遭飛機撞擊的魚鷹等。

## 05 纏網

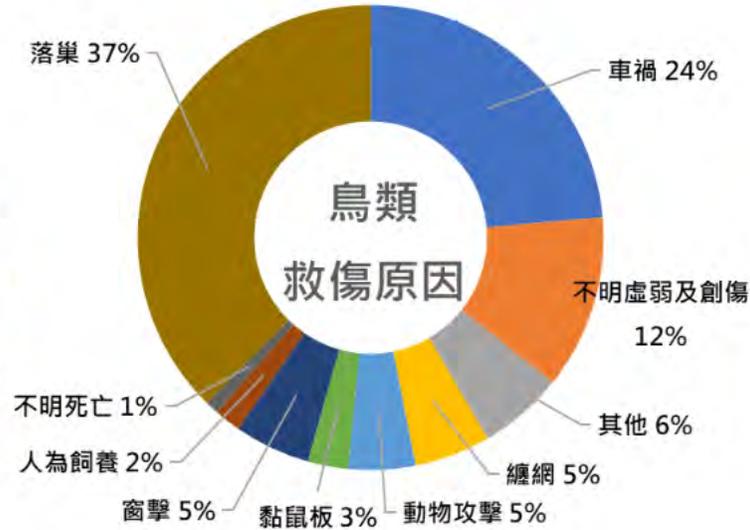
約8成來自機場防鳥網，以遷徙性猛禽為主；近年仍偶見農地使用非法網具，導致小型鳥類傷亡。



遭民眾剪羽的蒼翡翠幼鳥



撞窗後右眼出血的紅隼



## 黏鼠板 07

喜於地面活動的鳥類如鶻鴿、白鶻鴿，容易誤踩放置室外的黏鼠板。

## 窗擊 08



被夾在2塊黏鼠板中間的鶻鴿

好發於小型鳥。金門的新建物經常採用大面積易反光玻璃，部分緊鄰草林地，提高鳥類窗擊風險。

## 人為飼養 09

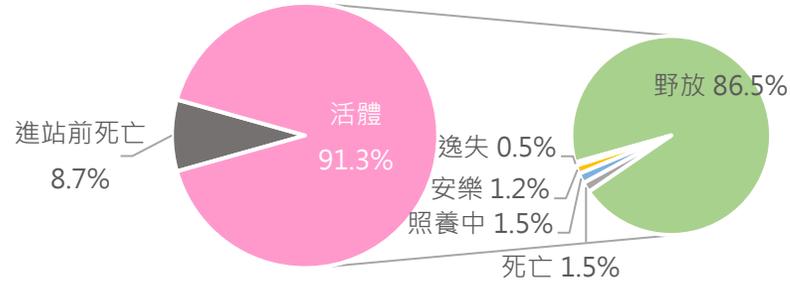
民衆自行飼養野生鳥類，今年包含冠八哥、蒼翡翠及東方環頸鴿。

## 不明死亡 10

死因不明的鳥類，包含各種常見留鳥以及少數遷徙性候鳥。

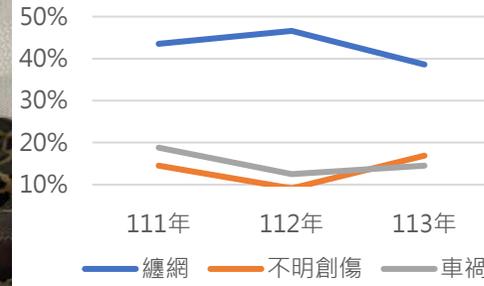
# 蛇類救傷概況

經手活體蛇類366例，其中有99例因傷病進入救傷流程，另有進站前死亡35例。包含緬甸蟒、南蛇、兩傘節和草花蛇。



圖、2024年蛇類救傷案例處理結果

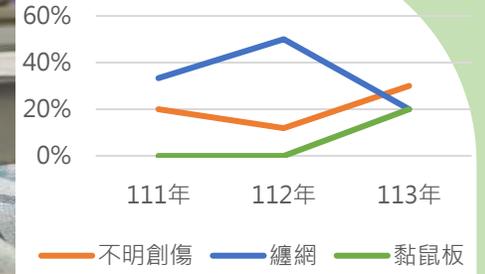
- 纏網案例主要來自畜舍纏網，本會建議畜主以水泥、磚頭等無縫隙的材料加固基座，上方使用網目較小的硬網，才能有效防止蛇類或其他動物闖入，並保障家禽及野生動物的安全。
- 誤上黏鼠板的蛇隻增加，往年多以兩傘節為主，今年南蛇中板案例上升，建議民眾使用捕鼠籠代替黏鼠板。
- 今年緬甸蟒、南蛇及草花蛇不明原因的創傷案例皆上升，尤其草花蛇有5成救傷原因皆為不明創傷。此救傷原因未來是否會持續增加尚待觀察。
- 今年首次出現2起人為飼養緬甸蟒案例，提醒民眾飼養野生動物將可能造成動物緊迫拒食或飲食不當死亡，若發現蛇類可撥打119，將會有專業捕蛇人員前往捉蛇。
- 本年度發生犬隻攻擊緬甸蟒及南蛇各1例，近兩年開始出現犬殺事件可能與遊蕩犬增加有關。



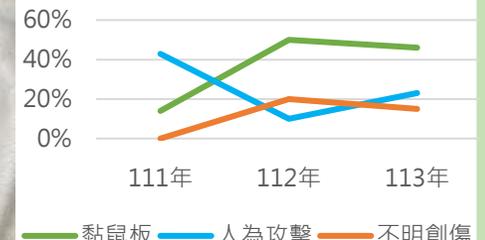
圖、緬甸蟒主要救傷原因比例變化



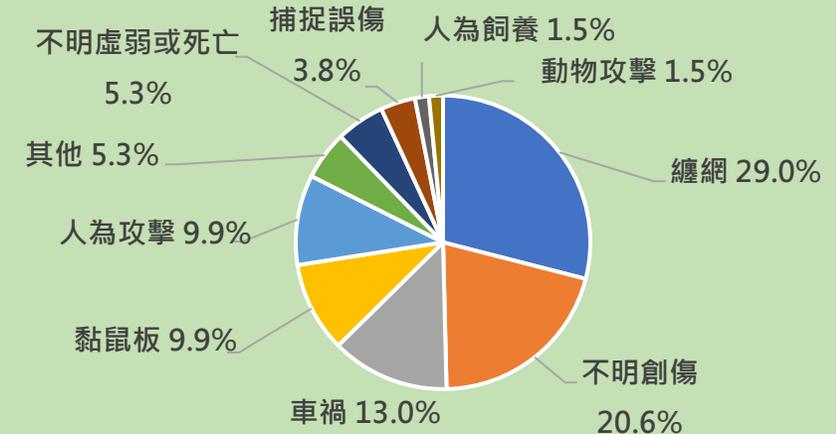
圖、草花蛇主要救傷原因比例變化



圖、南蛇主要救傷原因比例變化



圖、兩傘節主要救傷原因比例變化

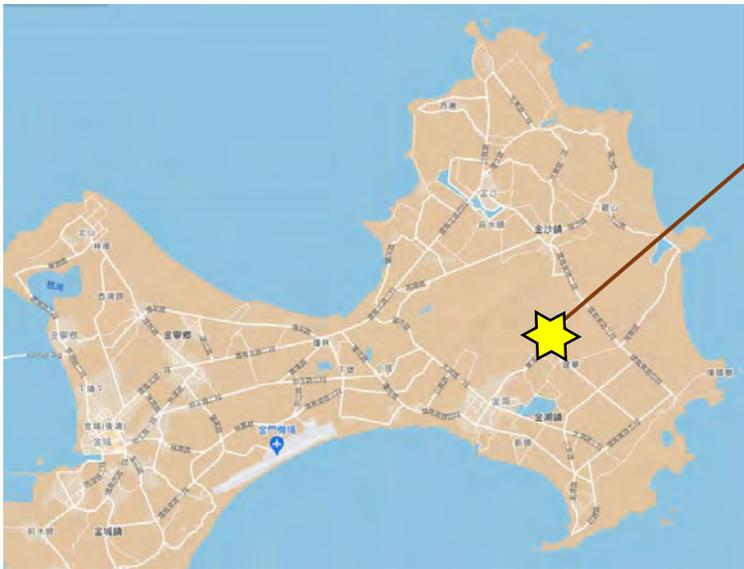
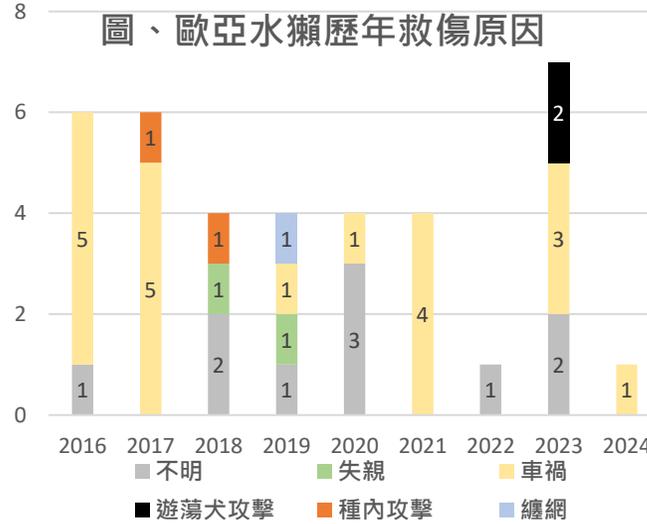


圖、2024年傷病及死亡蛇類救傷原因

# 歐亞水獺死亡案例彙整

2024年共發生1起歐亞水獺車禍死亡案例，由研究資料推估金門地區水獺族群的個體數約為100-150隻，有下降趨勢。

公民科學平台「獺足金門」的調查結果顯示西半島與島中央水獺活動網格開始有減少趨勢，反之東半島則開始增加，預測未來將面臨東西半島水獺分布極端不均的失衡狀況。



## L-KM-20240810 / 雄性亞成體 / 車禍

凌晨於黃海路童軍營區附近馬路中線發現。屍體柔軟、溫熱，X光檢查頭部嚴重骨折，右側髖關節脫臼；口鼻、會陰及肛門出血，右上犬齒缺失，疑似受撞擊斷裂。



→ 民眾於太湖以強光燈尋找水獺



## 太湖強光騷擾事件

今年陸續發生民眾以強光尋找並拍攝水獺活動影像，部分民眾經勸導後仍持續拍攝。此外，網路上亦有部份帶團夜觀水獺的生態旅遊行程，據瞭解同樣有打強光燈尋找水獺的行為。

本會並不反對金門發展歐亞水獺夜間生態導覽等活動，但各項活動均應以「不干擾歐亞水獺行為和棲息環境」為基本原則。歐亞水獺生態導覽應訂立相關規範與共識，同時架設告示牌提醒民眾友善觀察水獺，以避免太湖的水獺族群因過度人為干擾而消失。

